

CHỢ ĐÀU MỚI NÔNG SẢN

Chưa như kỳ vọng

Chợ đầu mối nằm trong mô hình liên kết 4 nhà, tạo điều kiện để người dân tiếp cận với phương thức mua bán hiện đại, góp phần ổn định thị trường nông sản, tăng thu nhập cho nông dân. Tuy nhiên, sau hơn 8 năm hình thành, đến nay hệ thống chợ đầu mối ở DBSCL vẫn chưa hiện thực hóa được ý tưởng này.

Tr. 6-7



TTCK: Năm mới, tin hiệu mới

Những ngày cuối năm 2009, thị trường đón nhận nhiều thông tin quan trọng về chính sách ảnh hưởng tích cực đến TTCK cho năm 2010: Đóng cửa hoạt động kinh doanh sản vàng trên toàn quốc; các tập đoàn, tổng công ty nhà nước phải bán số dư ngoại tệ cho các ngân hàng thương mại... Như vậy, căng thẳng trên thị trường vàng và USD sẽ chấm dứt. Có thể trong năm 2010, TTCK sẽ được bồi thêm một lượng tiền từ các chủ tài khoản vàng khi kênh này không còn.

Tr. 10

KSS - Tiềm năng cổ phiếu khoáng sản

Tr. 13

LỄ KHỞI CÔNG

KHU RESORT BA BỂ VÀ KHAI THÁC VÀNG LƯƠNG THƯỢNG



Lãnh đạo Tổng Công ty CP Khoáng sản Na Rì Hamico tại lễ khởi công mỏ vàng Lương Thượng.

• **DỒNG THUẬN ĐÓNG CỬA SÀN VÀNG**

Tr. 9

• **BÔNG BÔNG BĐS TRUNG QUỐC**

Tr. 16-17

• **LEWIS KADEN: TƯỚNG QUÂN TRONG BÓNG TỐI**

Tr. 20-21

• **NỖ LỰC CỨU TRÁI ĐẤT**

Tr. 22

Giá: 3.700 đồng

www.saigonjiephong.vn/epaper
Email: dttaichinh@sagpp.org.vn

PHÁT HÀNH THỨ HAI VÀ THỨ NĂM HÀNG TUẦN

Giao thông công cộng: trật tự, sạch sẽ

Sau khoảng 5 giờ bay, chuyến bay VN960 TPHCM - Fukuoka hạ cánh. Từ sân bay về khu Tenjin (nơi tọa lạc tòa nhà ACROS Fukuoka có trụ sở văn phòng UN-HABITAT châu Á-Thái Bình Dương) có thể đi taxi hoặc dùng phương tiện giao thông công cộng. Tôi đã định chọn taxi về thẳng khách sạn cho khỏi bị lạc. Nhưng rồi ham muốn đi thử metro để dễ hình dung tương lai tuyến metro Bến Thành - Suối Tiên do nhà thầu Nhật Bản xây dựng sẽ hoạt động như thế nào, tôi quyết định đi bằng phương tiện này.

Điều gây ấn tượng đặc biệt là không chỉ đường phố trên mặt đất được người Nhật giữ gìn sạch đẹp, mà ngay cả những ga tàu điện ngầm dưới lòng đất cũng sạch bong, nhà vệ sinh công cộng được chăm nom sạch sẽ. Bên trên đây máy bán vé tự động có sơ đồ các tuyến xe điện ngầm được tô màu khác nhau cho dễ phân biệt cùng với giá vé từng chặng. Màn hình cảm ứng của máy bán vé



Giao thông công cộng tại Fukuoka trật tự và sạch sẽ.

NỖ LỰC CỨU TRÁI ĐẤT

BẢO TRÚC

hiển thị mức định bằng tiếng Nhật nhưng cũng có mục tiếng Anh phục vụ người nước ngoài. Thật thú vị khi phát hiện trên máy có ghi: nếu bạn mua nhầm vé, hãy đưa trả vào khe này để được nhận lại tiền. Thật khác hẳn những cửa "Hàng mua rồi miễn đổi hoặc trả lại" dán ở nhiều cửa hàng bên xứ mình! Sau vài cái ấn nút chọn mua rồi qua máy soát vé tự động, tôi đã vào tới sân ga chờ tàu. Đoàn tàu đến đúng giờ đã báo trên bảng điện tử. Cửa rào chắn mở ra trùng khớp với cửa toa tàu. Hành khách không ủa vào, chen lấn mà lên tàu nhanh chóng trong trật tự. Trên tàu, người lim dim mắt ngủ gật, người xem truyện tranh, nhưng đa số dùng điện thoại di động nghe nhạc, xem truyền hình, xem phim... Nhật Bản sử dụng mạng 3G, ở đây mạng 2G đã "tuyệt chủng".

Đi xe triệu "đô"

Cùng đoàn nhà báo các nước, tôi được dịp tham quan Đại học Kyushu. Ban tổ chức đưa chúng tôi đi bằng một chiếc xe đặc biệt chạy pin nhiên liệu do hãng Toyota chế tạo. Đó là chiếc FC buýt 21 chỗ ngồi và 16 chỗ đứng, được trình làng tại triển lãm Aichi Expo năm 2005. Hiện nay trên toàn Nhật Bản mới có 16 chiếc FC buýt. Xe hoạt động trên nguyên tắc pin nhiên liệu biến đổi năng lượng hóa học do sự tương tác hydro và oxy thành năng lượng điện vận hành xe, khí thải là hơi nước nên được xem là loại xe thân thiện môi trường.

Ông Yamamoto Takeshi, Trưởng khoa Thí nghiệm kỹ thuật bộ phận phát triển pin nhiên liệu (FC) hãng Toyota, cho biết xe buýt có thể chạy 350km hoặc xe hơi nhỏ chạy

VÀO DỊP CUỐI NĂM, PHÒNG VIÊN ĐTTTC CÓ MẶT TẠI FUKUOKA (NHẬT BẢN) THAM DỰ HỘI NGHỊ NHÀ BÁO CÁC THÀNH PHỐ CHÂU Á DO CHƯƠNG TRÌNH AN CỨ LIÊN HIỆP QUỐC UN-HABITAT, BẢO TẮNG-GIAO THÔNG VÀ DU LỊCH NHẬT BẢN PHỐI HỢP TỔ CHỨC.

800km trên đường chỉ tốn một ít chi phí nạp pin. Hiện nay chi phí chế tạo một chiếc xe như vậy đang được người Nhật giữ bí mật, nhưng theo nhiều nguồn tin con số ước tính lên tới khoảng 3 triệu USD/chiếc buýt, 1 triệu USD/xe hơi. Đại diện hãng Toyota nói dự kiến đến năm 2015 sẽ thương mại hóa rộng rãi loại xe này, kỳ vọng sản lượng tăng giá thành sẽ giảm.

Đại học Kyushu nằm phía Tây Fukuoka trên khu đất rộng lớn ngút tầm mắt. GS. Sasaki Kazunari thuộc Trung tâm Nghiên cứu quốc tế về năng lượng hydrogen giới thiệu với chúng tôi tiềm năng, những chính sách phát triển pin nhiên liệu và hướng dẫn chúng tôi tham quan phòng thí nghiệm và trạm hydrogen sạc pin nhiên liệu. Ông cho biết trường có kế hoạch học bổng đào tạo sinh viên quốc tế ngành năng lượng hydrogen.

Hy sinh môi trường: lựa chọn sai lầm

Ngày diễn ra hội nghị, chúng tôi đến Trung tâm quốc tế Fukuoka tham quan Fukuoka Motor Show 2009. Chúng

tôi chia thành các nhóm 3 người để lần lượt thử chạy 1 vòng các khu phố lân cận trên các loại xe hơi hybrid (xe lai sử dụng được với cả xăng và điện), xe điện và xe pin nhiên liệu. Xe chạy êm, máy mạnh, cảm giác tiện nghi chẳng kém các loại xe chạy xăng đang thịnh hành. Những dòng xe thân thiện môi trường là điểm nhấn tại triển lãm năm nay.

Hội nghị nhà báo các thành phố châu Á xoay quanh chủ đề "Hướng tới hệ thống giao thông thích hợp và cân bằng môi trường ở các thành phố châu Á". Đây là đề tài nóng bỏng vì hầu như mọi thành phố lớn trong vùng đều đang đối mặt với tình trạng bùng nổ giao thông. Chính quyền các nơi đã cố gắng thực hiện nhiều biện pháp như xây dựng cơ sở hạ tầng, phát triển hệ thống giao thông công cộng để hạn chế việc sử dụng xe cá nhân... Tại Nhật Bản hiện nay, giá xăng khoảng 100 yen/lít (20.000VND) bao gồm thuế (khoảng 25 yen/lít). Chính phủ đánh thuế xăng để tăng ngân sách xây dựng hệ thống giao thông. Giám đốc văn phòng UN-HABITAT châu Á-Thái Bình Dương Noda Toshiyasu nói: "Hội nghị về môi trường và biến đổi khí hậu ở Copenhagen (Đan Mạch) cho thấy vẫn tồn tại mối bất đồng giữa lợi ích các nước phát triển và đang phát triển. Tuy nhiên, hãy nhớ rằng hy sinh môi trường để phát triển kinh tế là sự lựa chọn sai lầm".

Fukuoka rất chú trọng phát triển môi trường xanh. Năm 2009 được bình chọn đứng thứ 16 trong số các thành phố dễ sống nhất thế giới. Ở Singapore, Chính phủ lên kế hoạch đến năm 2020 có 2% xe hơi chạy bằng điện. Trong nỗ lực bảo vệ môi trường chung cho Trái đất, nên chăng các nước giàu hãy chuyển giao miễn phí những công nghệ "xanh" cho các nước nghèo thay vì bán chúng?